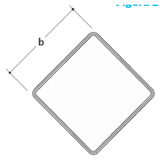
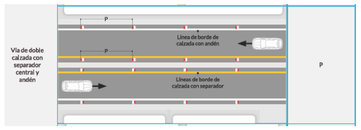
DIMENSIONES SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA

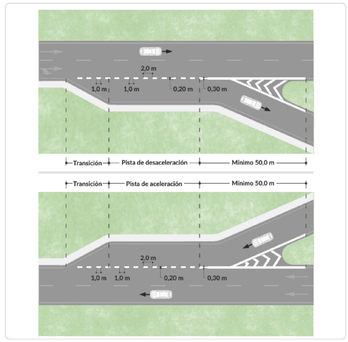


Velocidad Máxima Permitida (km/h)	b (cm)
≤ a 50	60
De 60 a 70	75
De 80 a 90	90
> a 90	120

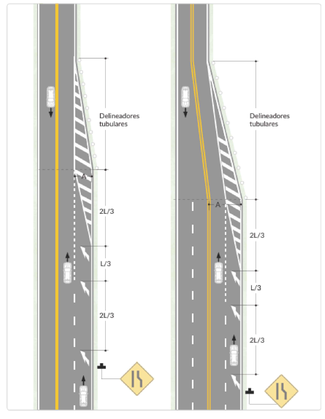
LÍNEAS DE BORDE DE CALZADA



LÍNEAS PUNTEADAS DE INICIO O FIN DE CALZADA



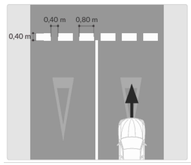
TRANSICIÓN POR REDUCCIÓN DE CARRILES



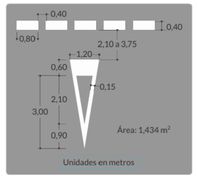
Límite actual o velocidad 85% (km/h)	Distancia de legibilidad y/o visibilidad[2]							
	Condición B: Velocidad máxima segura de la situación señalizada (km/h)							
	0[3]	20[4]	30[4]	50	60[4]	80[4]	100[4]	110[4]
30	30 m	N/A[5]	–	–	–	–	–	–
40	30 m	N/A[5]	N/A[5]	–	–	–	–	–
50	30 m	N/A[5]	N/A[5]	–	–	–	–	–
60	35 m	30 m	30 m	N/A[5]	–	–	–	–
70	50 m	40 m	30 m	30 m	N/A[5]	–	–	–
80	75 m	60 m	50 m	35 m	30 m	–	–	–
90	100 m	80 m	70 m	60 m	35 m	N/A[5]	–	–
100	145 m	135 m	120 m	105 m	80 m	60 m	30 m[6]	–
110	170 m	160 m	150 m	135 m	114 m	80 m	45 m	–

2. Las distancias para la Condición B han sido ajustadas para una distancia de legibilidad de 80 m, lo que resulta apropiado para una señal preventiva. Para señales preventivas con más de cuatro palabras o con letras de altura menor a 15 cm, se debe agregar 30 m a la distancia recomendada.
3. Esta condición se refiere a una señal preventiva que puede requerir la detención del vehículo, como son los casos de la advertencia de PARE (SP-29 PROXIMIDAD A SEÑAL DE "PARE"), CEDA EL PASO (SP-33 PROXIMIDAD DE SEÑAL "CEDA EL PASO"), SEMÁFORO (SP-23 PROXIMIDAD DE SEMÁFORO) e intersecciones. Las distancias que se recomiendan se basan en el 2005 AASHTO[1] y consideran un T PR de 2,5 segundos, una desaceleración de 3 m/s, menos la distancia de legibilidad de 55 m.
4. Condiciones típicas: son aquellas en las que el conductor debería reducir su velocidad para maniobrar con seguridad por la situación prevenida. La distancia ha sido determinada utilizando un TP-R de 2,5 segundos, una desaceleración de 3 m/s, menos la distancia de legibilidad de 55 m.
5. No se sugieren distancias para estas velocidades, ya que el lugar de instalación depende, entre otras condiciones, de la existencia de otras señales en el lugar. Por ejemplo, una señal que prevenga de curva se podrá colocar a cualquier distancia hasta 30 m antes de la curva. Sin embargo, la señal preventiva de curva, debe ser instalada a una distancia mínima de 30 m de otras señales.
6. Se muestra una distancia de 30 m para asegurar un espacio mínimo adecuado entre señales.

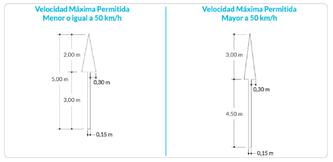
LÍNEA DE SEDA EL PASO



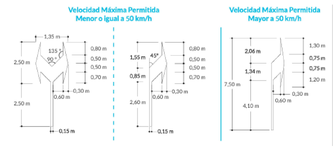
DEMARCACIÓN SEDA EL PASO



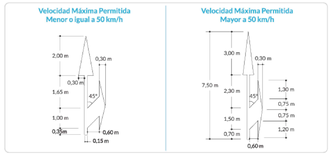
FLECHAS DE FRENTE



FLECHAS DE GIRO



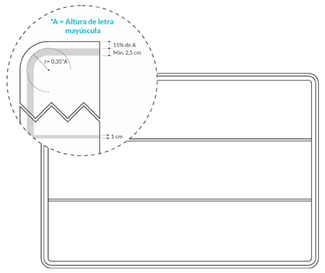
FLECHAS DE FRENTE Y SALIDA



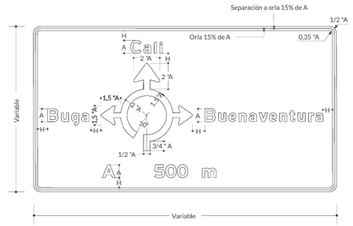
ALTURA MÍNIMA DE LETRA PARA SEÑALES INFORMATIVAS

Velocidad Máxima Permitida (km/h)	Altura mínima de letra (cm)	
	Señales laterales a nivel	Señales elevadas
≤ 50	12,5**	20,0**
60 o 70	15,0	25,0
80 o 90	20,0	35,0
> 90	25,0	40,0

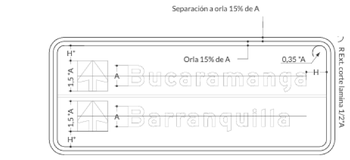
* Se requiere material retrorreflectivo TIPO IV o de características superiores.
** Para el uso de esta tabla se tomará la velocidad máxima obtenida entre la velocidad máxima permitida y el percentil 85 de la velocidad de operación.

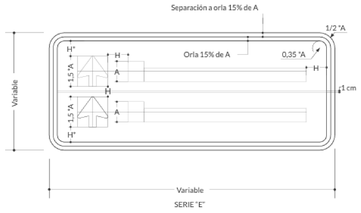


Dimensiones de la señal (m)	Ancho mínimo de línea de orla (cm)
Hasta 2 x 3	2,5
Más de 2 x 3	5,0



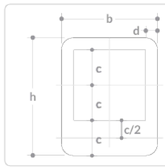
A= Altura de letra mayúscula
H= +"A (s: variable entre 0,5 y 1,5, dependiente de la condición requerida)





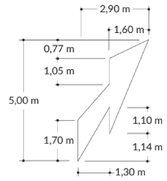
A= Altura de letra mayúscula
H= +"A (s: variable entre 0,5 y 1,5 dependiente de la condición requerida)
H"= se recomienda entre 3/4H 1/2 H

DIMENSIONES SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DE SERVICIOS GENERALES

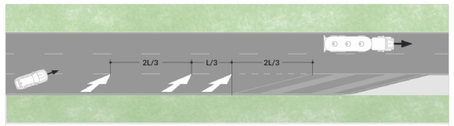


Velocidad Máxima Permitida (km/h)	h (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)
≤ a 50	60	50	17,5	7,5
De 60 a 70	75	60	22,5	7,5
De 80 a 90	90	70	27,5	7,5
> a 90	120	90	37,5	7,5

FLECHA DE REDUCCIÓN O TERMINACIÓN DE CARRIL



DEMARCACIÓN FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL



Alcaldía de Aguachica

Secretaría de Planeación y Obras

CONTRATANTE:
ALCALDIA MUNICIPAL DE AGUACHICA

CONTRATISTA:
AIBM INGENIERIA LTDA

CONTRATO: 203-2025

OBJETO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA GLORIETA Y AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ EN EL MUNICIPIO DE AGUACHICA

PROFESIONAL RESPONSABLE:

ING. JOSE LUIS PÉREZ ARÉVALO

MTP 54202216077NTS

LOCALIZACIÓN:



CONTENIDO:

DETALLE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL GLORIETA Y AVENIDA VICTOR ROQUEME QUIÑONEZ

TITULO :

DETALLE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL

REVISÓ / PROCESÓ / APROBÓ

PROCESÓ :
ING. JOSE LUIS PÉREZ AREVALO

REVISÓ :
ALCALDÍA DE AGUACHICA

APROBÓ :

N°	FECHA	OBSERVACIONES Y/O MODIFICACIONES
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		

ESCALA:
INDICADAS

FECHA:
NOVIEMBRE 2025

Todas las Medidas deberán ser Rectificadas en Obra, Cuenta y Riesgo de Cada uno de los Contratistas.

PLANO: 1

DE: 1

Alcaldía de Aguachica